

## РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА ЯКУТСКА: ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ



### НИР

АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ ЯКУТСК С УЧЕТОМ  
СТРОИТЕЛЬСТВА МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ  
Р.ЛЕНА

# НАПРАВЛЕНИЕ

## ▶ ИЗМЕНЕНИЯ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СХЕМЫ В СВЯЗИ С ВВОДОМ ЛЕНСКОГО МОСТА

Итоги работы экспертной группы #5

## ▶ ИСПОЛНИТЕЛИ

1. Попов А.С. – лидер
2. Егорова Т.П. – лидер
3. Заболоцкая-Избекова Ю.Д.
4. Делахова А.М
5. Покрашенко П.А.
6. Полешкина И.О.
7. Татарникова П.А.
8. Прокопьев В.П.

# Проект моста через реку Лену

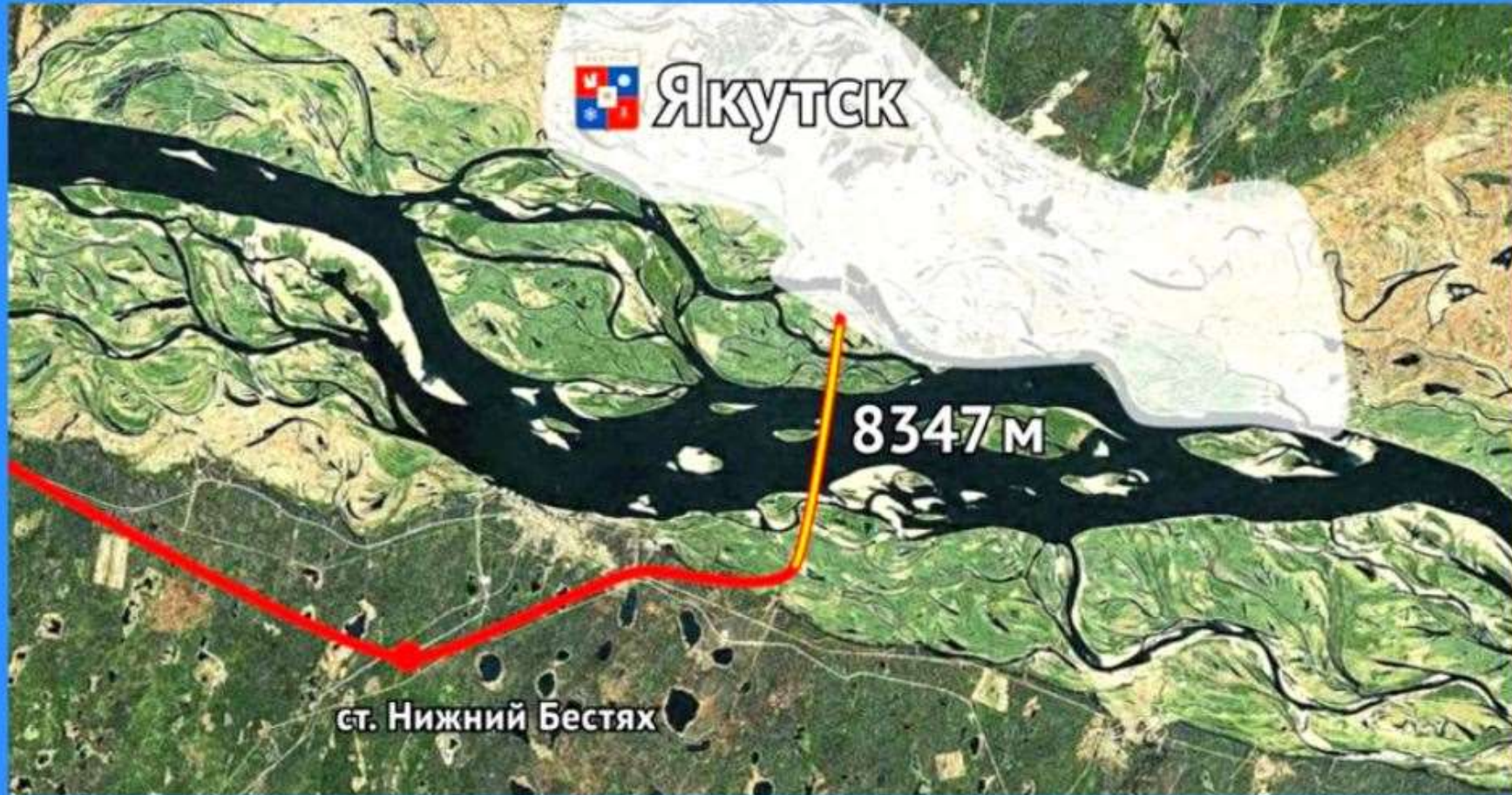
Автодорожный мост свяжет район Якутска и часть Республики Саха с другими регионами России. Проект на данный момент не утвержден.

**2025 год**  
ожидаемое заверше-  
ние строительства

**~80 млрд ₽**  
стоимость моста

**~3 км**  
длина моста





**ВОПРОС 1:** ЧТО ИЗМЕНИТСЯ? В КАКУЮ СТОРОНУ?  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

# СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ



ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ЭФФЕКТЫ

- НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА и ПРИРОСТ ВРП
- ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ
- РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА
- РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА
- РАЗВИТИЕ РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ УСЛУГ
- ВОЗМОЖНО СНИЖЕНИЕ ЦЕН НА ВСЕ ВИДЫ ТОВАРОВ ЗА СЧЕТ УВЕЛИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ОБОРАЧИВАЕМОСТИ
- ЧАСТИЧНОЕ ЗАМЕЩЕНИЕ МЕЛКОГО ТОРГОВОГО БИЗНЕСА ЗА СЧЕТ ПРИХОДА КРУПНЫХ СЕТЕВЫХ РИТЕЙЛЕРОВ



ОТРИЦАТЕЛЬНЫЕ ЭФФЕКТЫ

- УХУДШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ НА Р.ЛЕНА И НА ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ, в том числе поввшение уровня вредных выбросов в атмосферу и накопление тяжелых металлов в почвах
- ПОВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ ИЗНОСА ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
- ВОЗМОЖНЫЙ РОСТ УРОВНЯ ПРЕСТУПНОСТИ
- ВОЗМОЖНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛАПС ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ ЯКУТСКА по причине увеличения ТС, пробки, нехватка парковок
- РОСТ УРОВНЯ "ШУМА"
- НЕХВАТКА КАДРОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ ЛОГИСТИКА



**ВОПРОС 2:** КАКИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ БИЗНЕСА И НАСЕЛЕНИЯ ОТКРОЮТСЯ В СВЯЗИ С ПОЯВЛЕНИЕМ МОСТА?

# ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ БИЗНЕСА

УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ  
ТОВАРООБОРАЧИВАЕМОСТИ, ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ  
ПРЕДПРИЯТИЙ

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ХРАНЕНИЕ И ЛИКВИДАЦИЯ  
СЕЗОННОГО ХРАНЕНИЯ

РАЗВИТИЕ ПРИДОРΟЖНОГО СЕРВИСА

СНИЖЕНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В КРЕДИТНЫХ РЕСУРСАХ  
НА ПЕРИОД ДЕПОНИРОВАНИЯ ГРУЗОВ



ВОЗМОЖНЫЙ РОСТ УРОВНЯ  
ПРЕСТУПНОСТИ,  
ВОЗМОЖНЫЙ ТРАНСЛОКАЦИОННЫЙ  
КАТАСТРОФИЧЕСКИЙ  
КОЛЛАПС ДЛЯ ЖИЗНИ И ПРИГО  
ДНОСТИ СТОРОНЫ ПОКРОВ  
УРОВНЯ «ШУМА»

# ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ В ЦЕЛОМ



- ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТРАНСПОРТНОЙ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ
- КРУГЛОГОДИЧНАЯ ДОСТУПНОСТЬ МЕДИЦИНСКИХ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УСЛУГ ЯКУТСКА
- КРУГЛОГОДИЧНАЯ ДОСТУПНОСТЬ К КУЛЬТУРНЫМ И ПРИРОДООХРАННЫМ ОБЪЕКТАМ



## РАЗВИТИЕ МЕДИЦИНСКОГО ТУРИЗМА

На территории г.Якутск расположено много профильных современных медицинских комплексов, в том числе офтальмологическая больница, онкологический диспансер, кардиологический медицинский центр, современный перинатальный центр. Развита стоматология. В Мегино-Кангаласском МР есть термальные источники. При наличии круглогодичного сообщения с правым берегом р.Лена - это дает возможность развивать региональный медицинский туризм и вездное диагностическое обслуживание.





**ВОПРОС 3:** КАК ИЗМЕНИТСЯ РАБОТА ОРГАНИЗАЦИЙ  
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ  
ТРАНСПОРТА?

# КАК ИЗМЕНИТСЯ



ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Снижение деятельности паромных переправ и маломерных судов (СВП)
- Снижение объемов речных грузоперевозок (замещение грузопотока на жд/авто)

- Изменение маршрутных схем пассажирского пригородного и городского транспорта
- Увеличение транзитного грузопотока Невер-Умнас-Вилюй
- Рост спроса на грузовые автомобильные перевозки
- Возрастание спроса на услуги комфортабельного пассажирского междугороднего сервиса
- Равномерный поток грузов на авто



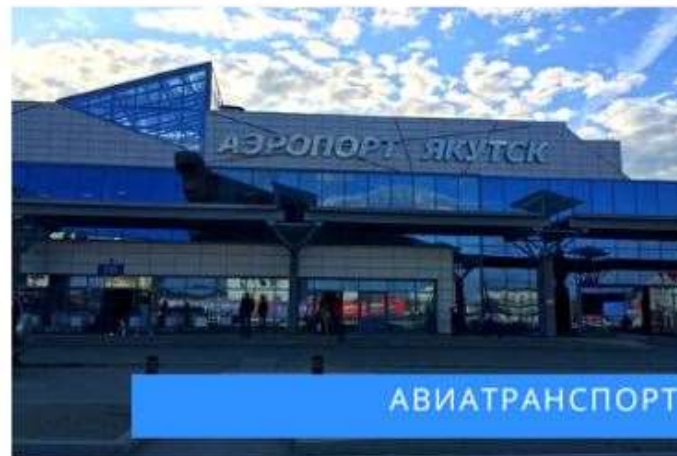
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

# КАК ИЗМЕНИТСЯ



- Достижение равномерного грузопотока без существенных сезонных колебаний
- Рост объема перевозок
- Рост пассажиропотока в направлениях

- Возможен незначительный прирост пассажиропотока за счет мигрантов и въездных туристов

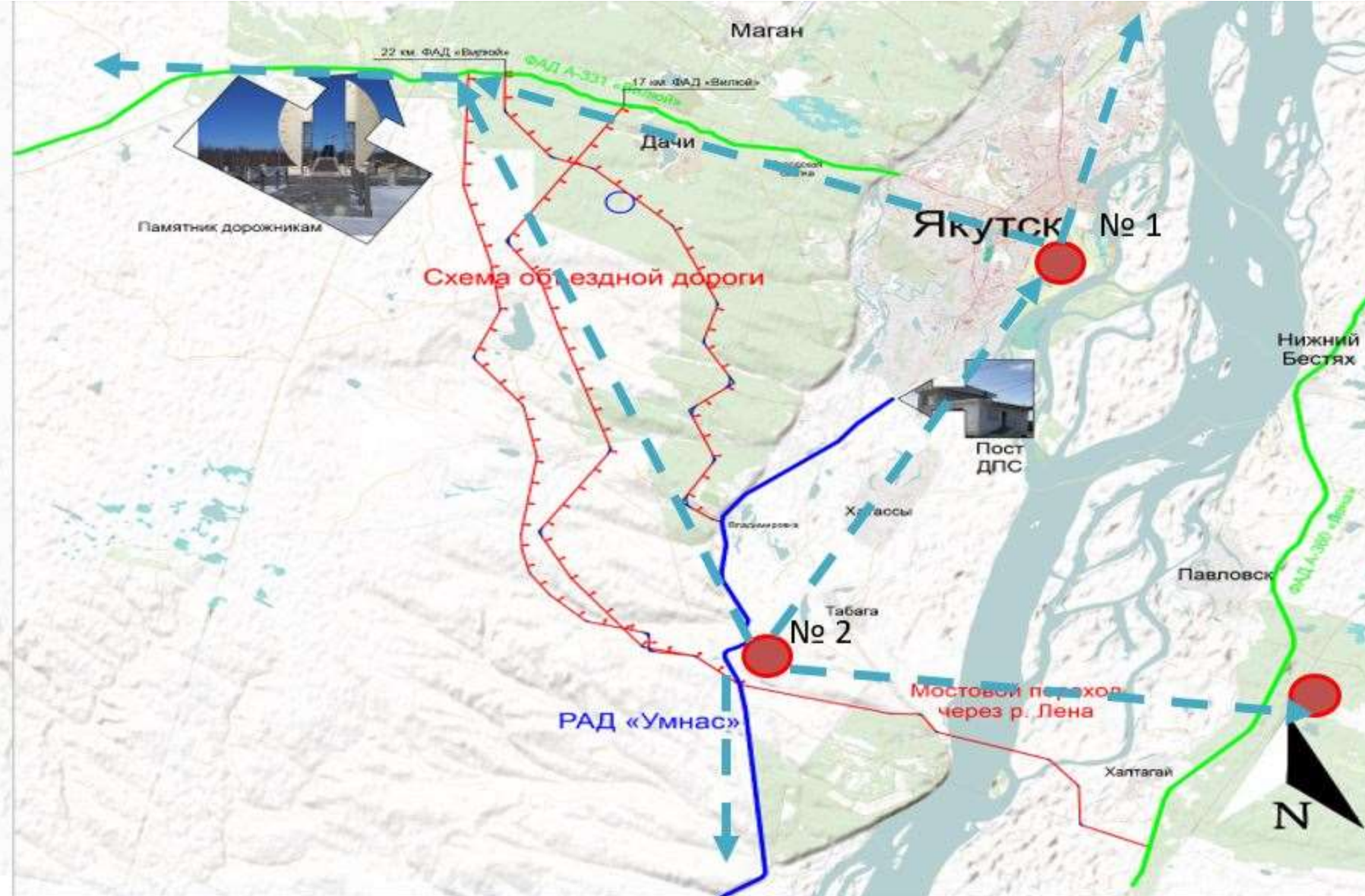


## ЛЕНСКИЙ МОСТ



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ





**ФОРМИРОВАНИЕ ЕДИНОЙ СЕТИ СМЕШАННЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

1 транспортный хаб (авто река) 2 транспортно-пересадочный узел межгород/город 3 транспортно-пересадочный узел жд/авто

## Транспортный хаб «река-авто»

На территории проектируемого 204 мкрн необходимо строительство смешанного пассажирского транспортного хаба (авто-река) №1 «Якутск»

Схема наиболее перспективного расположения нового пассажирского транспортно-пересадочного узла №1



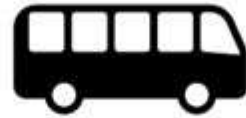
Цель строительства: Обеспечение единой системы пассажирских перевозок через транспортно- посадочный узел «авто-река» в г. Якутск

Функции:

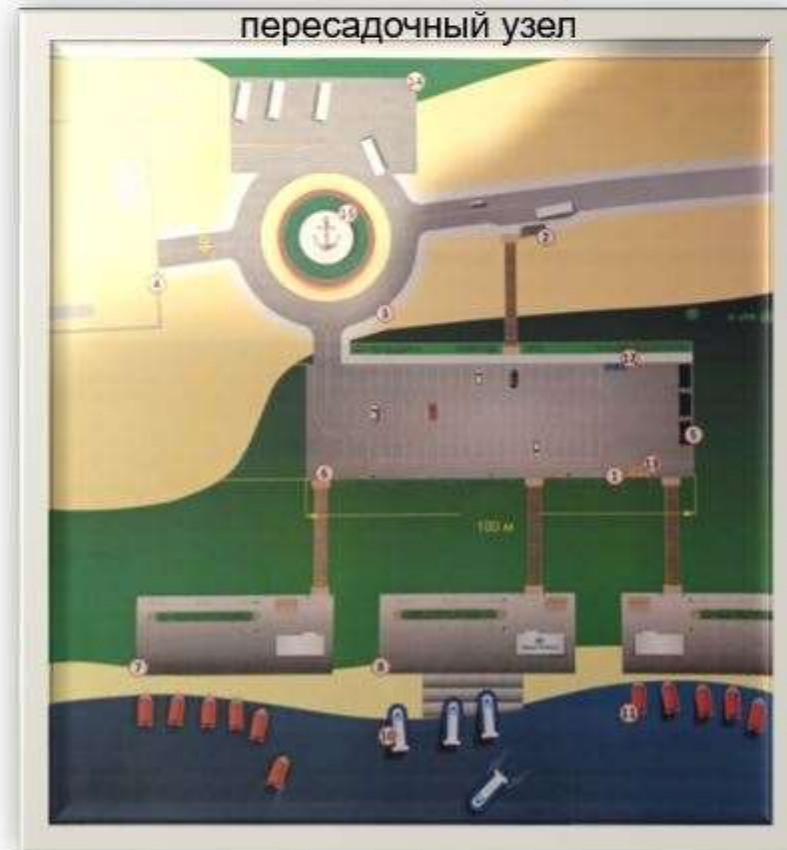
Прямое сообщение Центральный транспортно-пересадочный узел – причал маломерных судов для перевозки пассажиров до пос. Нижний Бестях



Якутск  
(автовокзал)



Нижний Бестях  
(речной вокзал)





## Транспортно-пересадочный пункт №2 «Владимировка»

Цель строительства: Обеспечение единой системы пассажирских перевозок через транспортно- посадочный узел в пригороды ГО Якутск

Функции:

- Центральный узел всех пригородных пассажирских маршрутов



Схема наиболее перспективного расположения нового пассажирского транспортно-пересадочного узла №2 «Владимировка»



Преобразование ст. Правая Лена в транспортный терминал, включающий в себя:

- транспортно- посадочный узел «ж/д – авто» №3;
- грузоперевалочный пункт (для транзитных грузов на ФАД «Вилюй», РАД «Нам»)



**Дополнительно:  
Переименование ст. «Правая Лена» в  
ст. «Ленский мост»**